


# B PDPS

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK  
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BpV

|  |                  |                |   |                              |
|--|------------------|----------------|---|------------------------------|
| KRESLIL:   | KOLEKTIV         |                | <br>FÖRSTEROVA Č.P. 175, 566 01 VYSOKÉ MÝTO<br>EMAIL.: MDS@MDSPROJEKT.CZ |                              |
| ZPRACOVAL:   | KOLEKTIV         |                |   |                              |
| TECHNICKÁ KONTROLA:  | ING. MARTIN HYRŠ |                |   |                              |
| ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:   | ING. JAN BURSA   |                |   |                              |
| HLAVNÍ PROJEKTANT:   | ING. JAN BURSA   |                |   |                              |
| KRAJ: PARDUBICKÝ   | OKRES: CHRUDIM   | OBEC: PROSETÍN | STUPEŇ:   | PDPS                         |
| INVESTOR: PARDUBICKÝ KRAJ, KOMENSKÉHO NÁMĚSTÍ 125, 532 11 PARDUBICE                                      |                  |                | ZAK.ČÍSLO:  | 2185-20-4                    |
| AKCE:<br><b>REKONSTRUKCE MOSTU EV. Č. 3061-2 PROSETÍN</b><br>OBJEKT: <b>B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA</b> |                  |                | ARCHIVNÍ ČÍSLO:   | 2185                         |
|  |                  |                | DATUM:  | 05/2020                      |
|  |                  |                | FORMÁT:   | A4                           |
|  |                  |                | MĚŘÍTKO:  | -                            |
| OBSAH:<br><b>SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA</b>   |                  |                | ČÍSLO SOUPRAVY:   | ČÍSLO PŘÍLOHY:<br><b>B.1</b> |



Stavba: Rekonstrukce mostu ev. **č.** 3061-2  
Prosetín

## B.1. – Souhrnná technická zpráva

Stupeň: Projektová dokumentace pro provádění stavby  
(PDPS)



## OBSAH:

|       |  |    |
|-------|--|----|
| 1.    | POPIS ÚZEMÍ STAVBY .....   | 5  |
| 1.1.  | Charakteristika a zdůvodnění výběru stavebního pozemku .....   | 5  |
| 1.2.  | Výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů .....  | 5  |
| 1.3.  | Ochrana území podle jiných právních předpisů .....   | 5  |
| 1.4.  | Poloha vzhledem k rizikovému území .....   | 5  |
| 1.5.  | Vliv stavby na okolí .....   | 6  |
| 1.6.  | Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin .....  | 8  |
| 1.7.  | Požadavky na maximální zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa .....        | 9  |
| 1.8.  | Územně technické podmínky .....  | 9  |
| 1.9.  | Věcné a časové vazby stavby .....  | 9  |
| 1.10. | Seznam pozemků, na kterých se stavba provádí .....   | 10 |
| 1.11. | Seznam pozemků, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo .....  | 11 |
| 1.12. | Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření .....  | 11 |
| 1.13. | Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu .....                                  | 11 |
| 2.    | CELKOVÝ popis stavby .....   | 11 |
| 2.1.  | Celková koncepce řešení stavby .....   | 11 |
| 2.2.  | Celkové urbanistické a architektonické řešení .....  | 12 |
| 2.3.  | Celkové technické řešení stavby .....  | 12 |
| 2.4.  | Bezbariérové užívání stavby .....  | 13 |
| 2.5.  | Bezpečnost při užívání stavby .....  | 13 |
| 2.6.  | Základní charakteristika objektů .....   | 13 |
| 2.7.  | Základní charakteristika technických a technologických zařízení .....  | 15 |
| 2.8.  | Zásady požárně bezpečnostního řešení .....   | 15 |
| 2.9.  | Úspora energie a tepelná ochrana .....   | 17 |
| 2.10. | Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí .....  | 17 |
| 2.11. | Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí .....   | 17 |
| 3.    | Připojení na technickou infrastrukturu .....   | 18 |
| 3.1.  | Veřejné osvětlení .....  | 18 |
| 3.2.  | Dešťová kanalizace .....   | 18 |
| 4.    | Dopravní řešení .....  | 18 |
| 4.1.  | Popis dopravního řešení .....  | 18 |
| 4.2.  | Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu .....  | 18 |
| 4.3.  | Doprava v klidu .....  | 18 |
| 4.4.  | Pěší a cyklistické stezky .....  | 18 |
| 5.    | ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV .....  | 19 |
| 6.    | POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA .....   | 19 |
| 6.1.  | Vliv na životní prostředí .....  | 19 |
| 6.2.  | Vliv na přírodu a krajinu .....  | 21 |
| 6.3.  | Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000 .....  | 21 |
| 6.4.  | Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí .....                | 21 |
| 6.5.  | Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů ..... | 21 |
| 7.    | OCHRANA OBYVATELSTVA .....   | 22 |
| 7.1.  | Opatření vyplývající z požadavků civilní ochrany na využití staveb k ochraně obyvatelstva .....                  | 22 |
| 7.2.  | Řešení zásad prevence závažných havárií .....  | 22 |
| 7.3.  | Zóny havarijního plánování .....   | 22 |
| 8.    | Zásady organizace výstavby .....   | 22 |



## 1. POPIS ÚZEMÍ STAVBY

### 1.1. Charakteristika a zdůvodnění výběru stavebního pozemku

Navrhovaná akce řeší problematiku obnovu stávajícího mostu. Jedná se o demolici stávajícího mostu ev. č. 3061-2 a výstavbu mostu nového ve stávající poloze. Dále akce řeší problematiku obnovy komunikace III/3061-2 v délce 106,39m. Poloha komunikace a mostu je navržena ve stávající poloze s úpravou tvaru mostu a úpravou osy komunikace III/3061 a navazující účelové komunikace.

Obnovou komunikace a mostu dojde k záboru do sousedních okolních pozemků. Problematika záboru pozemků je řešena v samostatné příloze projektové dokumentace Záborový elaborát.

### 1.2. Výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů

#### 1.2.1. Geologický průzkum

Výsledky geologického průzkumu jsou uvedeny v samostatné příloze této PD.

#### 1.2.2. Hydrogeologický průzkum

Výsledky hydrogeologického průzkumu jsou uvedeny v samostatné příloze této PD.

#### 1.2.3. Korozní průzkum

Nebylo provedeno

#### 1.2.4. Stavebně historický průzkum

Vzhledem k charakteru mostní konstrukce nebyl stavebně historický průzkum proveden.

#### 1.2.5. Stavebně technický průzkum stávajících konstrukcí

Na základě hlavní mostní prohlídky (HMP 07/2016) je zařazení stavebně technického stavu mostního objektu dle ČSN 73 6220 a 73 6221 následující:

Konstrukce spodní stavby – IV – Uspokojivý

Nosná konstrukce - V – špatný

#### 1.2.6. Statické posouzení stávajících konstrukcí

Zatížitelnost stávajícího objektu je následující (HMP 07/16)

Normální zatížitelnost: 16t

Výhradní zatížitelnost: 16t

Vyjímečná zatížitelnost 98t

### 1.3. Ochrana území podle jiných právních předpisů

Navrhovaná akce se nachází v intravilánu obce Vrbatův Kostelec, v prostoru křížení komunikace III/3061 s vodním tokem Mrákotínský potok.

Mostní objekt se nenachází v blízkosti pozemků plnících funkci lesa.

Mostní objekt se nenachází v Evropsky významné lokalitě

Mostní objekt a zájmové území se nenachází v ochranném pásmu železniční trati.

Mostní objekt se nenachází v chráněné oblasti přirozené akumulace vod CHOPAV

V blízkosti mostu a komunikace se nenachází stávající obytné nemovitosti.

Pozemky záboru stavby nejsou pozemky se ZPF.

### 1.4. Poloha vzhledem k rizikovému území

#### 1.4.1. Záplavové území

Stavba se nachází v záplavovém území vodního toku Mrákotínský potok.

#### 1.4.2. Poddolované území

Stavba se nenachází v poddolovaném území

#### 1.4.3. Území ohrožené sesuvy

Stavba se nenachází v území ohroženém sesuvy

### 1.5. Vliv stavby na okolí

#### 1.5.1. Vliv stavby na okolní stavby a pozemky

S ohledem na stavební stav stávajícího mostního objektu je v místě stávajícího objektu navržena demolice stávajícího mostu a výstavba nového mostního objektu z monolitického betonu.

Demolice stávajícího mostního objektu je navržena v plném rozsahu včetně rozebrání vozovky komunikace III/3061 v délce 106,39 m.

Nový mostní objekt je navržen s převáděnou místní komunikací o kategoriálním uspořádání dle ČSN 73 6110 a 73 6101 o šířce 6,5m a odstupovou vzdáleností chodníku 0,5m. Kategorie komunikace je tedy MS2 7,75/7,0/50. Velikost navrhovaného mostního otvoru nového mostu je celkem 10,80 m<sup>2</sup>. Velikost stávajícího mostního otvoru je 5,0 m<sup>2</sup>. Velikost nového otvoru tedy je větší celkem 2,16x.

Tvar koryta vodního toku pod mostem bude trojúhelníkový s napojením na stávající břehy v místě nátoky a výtoky.

Vlastní břehy budou vysvahovány ve sklonu 1:1,5 a napojeny na stávající stav. Délka úpravy břehů je navržena 38,70 m. Opevnění břehu je navrženo z kamenné dlažby do betonového lože. Zajištění dlažby na vtoku a výtoky je navrženo betonovou patkou o průřezových rozměrech 0,4x0,6 m. Napojení na stávající svahy je navrženo pomocí kamenné rovinaniny.

Nově navržený mostní objekt je monolitická jednopolová rámová nosná konstrukce s železobetonovou příčlím s konstantní tloušťkou a proměnnou šířkou. Opěry tvoří rámové stěny tloušťky 400mm a délky 13,974 u opěry 1 a 17,046 u opěry 2.

Založení mostu je navrženo plošné na žb. monolitické základové desce.

Na konstrukce rámových stěn navazují, vpravo před mostem a vlevo za mostem, železobetonová monolitická zavěšená křídla. Vlevo před mostem a pravo za mostem navazují na opěry výběhová samostatně založená mostní křídla. Délka křídel je proměnná.

Vodorovná část nosné konstrukce rámová deska mostu, je z monolitického železového betonu s konstantní tloušťkou 0,5m a proměnnou šířkou. Tuhé rámové spojení stěn a desky rámu je zajištěno v tuhém rámovém koutu nosné konstrukce.. Šikmost nosné konstrukce je pravá. Šikmost opěr je 38,56. Na nosné konstrukci je navržena celoplošná izolace z modifikovaných AIP s pečetiví vrstvou dle ČSN 73 6242 s přetažením na spodní stavbu nosné konstrukce po úroveň rubové drenáže. Ostatní plochy betonového povrchu mostu umístěných trvale pod terénem jsou chráněny izolací proti zemní vlhkosti z asfaltového nátěru a penetračních vrstev. Izolace vodorovné nosné konstrukce je doplněna o odvodňovací proužek z drenážního plastbetonu v odvodňovacím úžlabí. Odvodnění celoplošné izolace je svedeno odvodňovací celoplošné izolace pod pohled nosné konstrukce.

Rub konstrukce opěr a křídel je odvodněn rubovou drenáží se zaústěním do koryta vodního toku. Rubová drenáž je navržena z PE trub DN 150mm uložených v podélném sklonu min. 3,0% na podkladní beton š. min. 200mm. Rubová drenáž pak bude obetonována mezerovitým betonem. Toto uspořádání je navrženo dle ČSN 73 6244.

Přechodové oblasti obou opěr mostu jsou řešeny se standardním souvrstvím se samostatným přechodovým klínem dle ČSN 73 6244 – Přechody mostů pozemních komunikací. Nad přechodovou oblastí v kontaktu s čelem nosné konstrukce, jsou navrženy betonové prahy.

Na mostě vpravo je navržen železobetonový monolitický chodník celkové šířky 1,5m. Vyrobená římsová část přes nosnou konstrukci a konstrukci křídel je široká 250mm



s výškou 600mm. Na mostě vlevo je navržena železobetonová monolitická římsa celkové šířky 0,8m. Vyložená římsová část přes nosnou konstrukci a konstrukci křídel je široká 250mm s výškou římsy 600mm. Na konstrukci chodníku na mostě je osazeno ocelové mostní zábradlí se svislou výplní. Zábradlí je kotveno prostřednictvím patních plechů a kotev do konstrukce monolitického chodníku. Na konstrukci římsy je navrženo ocelové zábradelní mostní svodidlo se svislou výplní a úrovní zadržení H2 V konstrukci chodníku budou osazeny plastové chráničky kruhového profilu s průměry 95/110mm. V konstrukci chodníku je navržen celkový počet 3ks chrániček.

Odrážná část konstrukce římsy a chodníku je navržena se zkosením 5:1 dle VL-4:2008 a TP 167.

Výkopy pro výstavbu mostního objektu jsou navrženy jako pažené. Pažení je navrženo z důvodu zachování provozu na komunikaci 3061-2

Konstrukce vozovky na mostě je ze dvou vrstev asfaltového betonu. Konstrukce vozovky na předmostích je ze tří vrstev asfaltového betonu a nestmelených podkladních vrstev. Konstrukce vozovky na mostě a na předmostích vychází z TP 170 – Návrh vozovek pozemních komunikací dle TDZ (třídy dopravního zatížení) odpovídající sčítání dopravy v daném úseku z roku 2010. Zde se vychází TDZ IV. Celková tloušťka konstrukce vozovky na předmostích je tedy 450mm s tím, že na mostě jsou převedeny asfaltobetonové vrstvy v podobě obrusné vrstvy a ochrany izolace.

Na začátku a konci mostu bude osazena tabulka s evidenčním číslem mostu ve smyslu ČSN 73 6220 a 73 6221.

Na nosné konstrukci mostu bude osazena tabulka s letopočtem výstavby provedena vtiskem do betonu dle požadavku ČSN 73 6201.

Na předmostích je navrženo rampové napojení konstrukce chodníků na mostě na nezpevněnou konstrukci krajnice na předmostích. Rampová napojení jsou navržena délky 2,50m. Rampová napojení jsou orámovaná betonovými silničními obrubníky do betonového lože. Rampová napojení vlevo jsou navržena s odlážděním z kamenné dlažby do betonu s vyspárováním, rampová napojení vpravo jsou navržena ze zámkové betonové dlažby.

Odvodnění povrchu vozovky je navrženo gravitačně. Před mostem a za mostem je navržena uliční vpust'. Voda z uliční vpusti bude svedena skrz opěru O1 do vodního toku.

Součástí akce je i úprava komunikace III/3061 v celkové délce 106,39 m. Mostní konstrukce je navržena pro silniční zatížení ČSN EN 1991-2.

#### 1.5.2. Ochrana okolí

##### Ochrana stávajících dřevin:

V blízkém okolí stavby se nacházejí vzrostlé stromy, které ale není potřeba kácet. V rámci přípravy staveniště bude zajištěna pouze ochrana stávajících dřevin, které nejsou určeny ke kácení, v souladu s ustanovením §7 zákona a ČSN 83 9061 „Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích

##### Ochrana zdraví před nepříznivými vlivy hluku a vibrací:

Z dlouhodobého hlediska se vliv stavby jejím vyvolaným provozem neposuzuje s ohledem na skutečnost, že se jedná o změnu dokončené stavby – stavební úpravy. Stavba se nachází na stávajícím místě a její účel zůstává totožný.

V uvedeném smyslu se uvažuje vliv stavby pouze v průběhu výstavby – z důvodu provádění stavebních prací. Během výstavby se předpokládá zhoršení vlivu stavby se zvýšením hlučnosti a prašnosti. Při výstavbě je nutné dodržet nařízení vlády ze dne 24. srpna 2011 o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Z tohoto nařízení vyplývají hygienické limity hluku v chráněných venkovních prostorech staveb pro hluk ze stavební činnosti.

Podle uvedeného nařízení vlády č. 272/2011 Sb., část třetí, §12, odstavec 6. a části B se v průběhu výstavby hygienický limit ekvivalentní hladiny akustického tlaku A pro hluk ze stavební činnosti LAeq, s stanoví (s výjimkou hluku z leteckého provozu a vysokoenerget. impulzního hluku) součtem základní hladiny akustického tlaku A LAeq, T

se rovná 50dB (podle odstavce 3.) a korekcí přihlížející k posuzované denní a noční době podle následující tabulky.

| <b>Korekce pro stanovení hygienických limitů hluku v chráněném venkovním prostoru staveb pro hluk ze stavební činnosti</b> |              |
|--|--------------|
| Posuzovaná doba (hod.)   | Korekce (dB) |
| Od 6:00 do 7:00  | +10          |
| Od 7:00 do 21:00   | +15          |
| Od 21:00 do 22:00  | +10          |
| Od 22:00 do 6:00   | +5           |

1.5.3. Vliv stavby na odtokové poměry v území

Zvětšením mostního otvoru dojde ke zlepšení odtokových poměrů v území.

Mostní otvor bude mít kapacitu na bezpečné převedení povodňového průtoku

Q100.

1.6. Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

V rámci stavby není navrženo kácení stávajících dřevin.

## 1.7. Požadavky na maximální zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

### 1.7.1. Dočasný zábor ze zemědělského půdního fondu

Stavba nebude probíhat na pozemcích ZPF ani na pozemcích určených k plnění funkce lesa

### 1.7.2. Trvalý zábor ze zemědělského půdního fondu

Stavba nebude probíhat na pozemcích ZPF ani na pozemcích určených k plnění funkce lesa

Text...

### 1.7.3. Dočasný zábor pozemků určených k plnění funkce lesa

Stavba nebude probíhat na pozemcích ZPF ani na pozemcích určených k plnění funkce lesa

### 1.7.4. Trvalý zábor pozemků určených k plnění funkce lesa

Stavba nebude probíhat na pozemcích ZPF ani na pozemcích určených k plnění funkce lesa

## 1.8. Územně technické podmínky

Územní podmínky jsou pro tuto stavbu vhodné, neboť se jedná o změnu dokončené stavby v místě stávající komunikace.

Samotná stavební akce je dopravní stavbou, která je součástí dopravní infrastruktury. Stavba, resp. upravovaná část komunikace bude na začátku a na konci plynule navazovat na stávající komunikaci III/3061.

Stavba nevyžaduje napojení na jinou technickou infrastrukturu.

## 1.9. Věcné a časové vazby stavby

### 1.9.1. Podmiňující investice

Před vlastním zahájením stavby je nutné odklonit dopravu mimo prostor budoucího staveniště, tzn. je nutné vybudovat mostní provizorium, které bude komplexně řešit odklonění dopravy mimo prostor staveniště po dobu stavby na objízdné trasy. Toto mostní provizorium je součástí jiné akce.

### 1.9.2. Vyvolané investice

Nejsou známy žádné vyvolané investice.

### 1.9.3. Související investice

Nejsou známy související investice.

## 1.10. Seznam pozemků, na kterých se stavba provádí

|                                 |   |  |        |                   |   |      |        |                   |          |
|---------------------------------|---|--|--------|-------------------|---|------|--------|-------------------|----------|
| Akce:                           |   | Rekonstrukce mostu ev. č. 3061-2 Prosetín              |        |                   |   |      |        |                   |          |
| SO:                             |   | SO 201 - most ev.č.3061-2                              |        |                   |   |      |        |                   |          |
| Druh záboru:                    |   | Trvalý zábor stavby                                    |        |                   |   |      |        |                   |          |
| Nabyvatel:                      |   | Pardubický kraj, Komenského nám. 125, 532 11 Pardubice |        |                   |   |      |        |                   |          |
| k. ú. Vrbatův Kostelec (785865) |   |  |        |                   |   |      |        |                   |          |
| Číslo položky záboru            | parcela KN  | Parcela ZE   | Výměra | Parcela KN pro ZE | Způsob využití, Druh pozemku                              | BPEJ | Trvalý | Dočasný do 1 roku | Poznámka |
| T 1                             | 699   |  | 1174   |                   | Ostatní plocha, silnice                                   |      | 378    |                   |          |
| LV - 274 -                      | Vlastník: Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, Pardubice-Staré Město, 53002 Pardubice<br>Příslušnost hospodařit se svěřeným majetkem: Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, 53353             |  |        |                   |   |      |        |                   |          |
| T 2                             | 531/10  |  | 18     |                   | Neplodná půda, ostatní plocha                             |      | 23     |                   |          |
| LV - 10001 -                    | Vlastník: Obec Vrbatův Kostelec, č. p. 42, 53956 Vrbatův Kostelec   |  |        |                   |   |      |        |                   |          |
| T 3                             | 690/1   |  | 1015   |                   | Koryto vodního toku přirozené nebo upravené, vodní plocha |      | 54     |                   |          |
| LV - 334 -                      | Vlastník: Česká republika,<br>Příslušnost hospodařit se svěřeným majetkem: Povodí Labe, státní podnik, Víta Nejedlého 951/8, Slezské Předměstí, 50003 Hradec Králové  |  |        |                   |   |      |        |                   |          |
| T 4                             | 700   |  | 14823  |                   | Silnice, Ostatní plocha                                   |      | 377    |                   |          |
| LV - 274-                       | Vlastník: Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, Pardubice-Staré Město, 53002 Pardubice ,<br>Příslušnost hospodařit se svěřeným majetkem: Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, 53353 Pardubice |  |        |                   |   |      |        |                   |          |
| T 5                             | 125/14  |  | 95747  |                   | Trvalý travní porost                                      |      | 11     |                   |          |
| LV - 461 -                      | Vlastník: Skanska a.s., Křižíkova 682/34a, Karlín, 18600 Praha 8  |  |        |                   |   |      |        |                   |          |
| T 6                             | 711   |  | 143    |                   | Jiná plocha, ostatní plocha                               |      | 6      |                   |          |
| LV - 461-                       | Vlastník: Skanska a.s., Křižíkova 682/34a, Karlín, 18600 Praha 8  |  |        |                   |   |      |        |                   |          |
| T 7                             | 534   |  | 2829   |                   | Neplodná půda, ostatní plocha                             |      | 19     |                   |          |
| LV - 355-                       | Vlastník: Horák Jiří, Cejřov 1, 53973 Vrbatův Kostelec  |  |        |                   |   |      |        |                   |          |
| T 8                             | 690/4   |  | 53     |                   | Jiná plocha, ostatní plocha                               |      | 8      |                   |          |
| LV - 334-                       | Vlastník: Česká republika<br>Příslušnost hospodařit se svěřeným majetkem: Povodí Labe, státní podnik, Víta Nejedlého 951/8, Slezské Předměstí, 50003 Hradec Králové   |  |        |                   |   |      |        |                   |          |
| Akce:                           |   | Rekonstrukce mostu ev. č. 3061-2 Prosetín              |        |                   |   |      |        |                   |          |
| SO:                             |   | SO 201 - most ev.č.3061-2                              |        |                   |   |      |        |                   |          |
| Druh záboru:                    |   | Dočasný zábor stavby                                   |        |                   |   |      |        |                   |          |
| Nabyvatel:                      |   | Pardubický kraj, Komenského nám. 125, 532 11 Pardubice |        |                   |   |      |        |                   |          |
| k. ú. Vrbatův Kostelec (785865) |   |  |        |                   |   |      |        |                   |          |
| Číslo položky záboru            | parcela KN  | Parcela ZE   | Výměra | Parcela KN pro ZE | Způsob využití, Druh pozemku                              | BPEJ | Trvalý | Dočasný do 1 roku | Poznámka |
| D 1                             | 711   |  | 143    |                   | Jiná plocha, ostatní plocha                               |      |        | 13                |          |
| LV - 461-                       | Vlastník: Skanska a.s., Křižíkova 682/34a, Karlín, 18600 Praha 8  |  |        |                   |   |      |        |                   |          |
| D 2                             | 699   |  | 1174   |                   | Silnice, ostatní plocha                                   |      |        | 50                |          |
| LV - 274 -                      | Vlastník: Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, Pardubice-Staré Město, 53002 Pardubice<br>Příslušnost hospodařit se svěřeným majetkem: Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, 53353             |  |        |                   |   |      |        |                   |          |
| D 3                             | 708   |  | 272    |                   | Jiná plocha, ostatní plocha                               |      |        | 211               |          |
| LV - 10002 -                    | Vlastník: Česká republika,<br>Příslušnost hospodařit se svěřeným majetkem: Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11a, Žižkov, 13000 Praha 3   |  |        |                   |   |      |        |                   |          |
| D 4                             | 531/10  |  | 18     |                   | Neplodná půda, ostatní plocha                             |      |        | 16                |          |
| LV - 10001 -                    | Vlastník: Obec Vrbatův Kostelec, č. p. 42, 53956 Vrbatův Kostelec   |  |        |                   |   |      |        |                   |          |
| D 5                             | 690/1   |  | 1015   |                   | Koryto vodního toku přirozené nebo upravené, vodní plocha |      |        | 35                |          |
| LV - 334 -                      | Vlastník: Česká republika,<br>Příslušnost hospodařit se svěřeným majetkem: Povodí Labe, státní podnik, Víta Nejedlého 951/8, Slezské Předměstí, 50003 Hradec Králové  |  |        |                   |   |      |        |                   |          |
| D 6                             | 690/4   |  | 53     |                   | Koryto vodního toku přirozené nebo upravené, vodní plocha |      |        | 45                |          |
| LV - 334 -                      | Vlastník: Česká republika,<br>Příslušnost hospodařit se svěřeným majetkem: Povodí Labe, státní podnik, Víta Nejedlého 951/8, Slezské Předměstí, 50003 Hradec Králové  |  |        |                   |   |      |        |                   |          |
| D 7                             | 534   |  | 2829   |                   | Neplodná půda, ostatní plocha                             |      |        | 172               |          |
| LV - 355 -                      | Vlastník: Horák Jiří, Cejřov 1, 53973 Vrbatův Kostelec  |  |        |                   |   |      |        |                   |          |
| D8                              | 700   |  | 14823  |                   | Silnice, ostatní plocha                                   |      |        | 59                |          |
| LV - 274-                       | Vlastník: Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, Pardubice-Staré Město, 53002 Pardubice<br>Příslušnost hospodařit se svěřeným majetkem: Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, 53353             |  |        |                   |   |      |        |                   |          |
| D9                              | 532/1   |  | 13171  |                   | Dobyvací prostor, ostatní plocha                          |      |        | 56                |          |
| LV - 461-                       | Vlastník: Skanska a.s., Křižíkova 682/34a, Karlín, 18600 Praha 8  |  |        |                   |   |      |        |                   |          |
|                                 |   |  | 53     |                   |   |      |        |                   |          |
| D10                             | 125/14  |  | 95747  |                   | Manipulační plocha, ostatní plocha                        |      |        | 530               |          |
| LV - 461-                       | Vlastník: Skanska a.s., Křižíkova 682/34a, Karlín, 18600 Praha 8  |  |        |                   |   |      |        |                   |          |

1.11. Seznam pozemků, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Stavbou nevznikne žádné bezpečnostní pásmo.

1.12. Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření

Nejsou požadavky na monitoring a sledování přetvoření během stavby.

Po dokončení stavby bude provedena první mostní prohlídka. Další mostní prohlídky budou probíhat v běžných intervalech.

1.13. Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Stavba je již součástí dopravní infrastruktury.

## 2. CELKOVÝ POPIŠ STAVBY

### 2.1. Celková koncepce řešení stavby

2.1.1. Nová stavba nebo změna dokončené stavby

Jedná se o kompletní rekonstrukci stávajícího mostu ev. č. 3061-2.

2.1.2. Účel užívání stavby

Stavba převádí komunikaci III/3061 přes vodní tok Mrákotínský potok.

2.1.3. Trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o trvalou stavbu.

2.1.4. Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby

Nejsou nutná žádná rozhodnutí o povolení výjimky z technických požadavků na stavbu.

2.1.5. Informace o zohlednění podmínek závazných stanovisek dotčených orgánů

Byly zohledněny veškeré připomínky závazných stanovisek dotčených orgánů.

Zejména je nutné dodržet odbor životního prostředí, MěÚ Chrudim, který požaduje předložit k závěrečné kontrolní prohlídce stavby doklady předání o vzniklých stavebních a demoličních odpadech oprávněným osobám v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů

2.1.6. Celkový popis koncepce řešení stavby, včetně základních parametrů stavby

S ohledem na stavební stav stávajícího mostního objektu bylo investorem rozhodnuto o kompletní rekonstrukci mostního objektu. Základním požadavkem bylo bezpečné převedení stávající komunikace III/3061 o šířkovém uspořádání S6,5/50 a bezpečném převedení povodňového průtoku Q100 mostním otvorem. Na vstupních jednáních následně vznikl požadavek na zřízení chodníku šířky 1,5m.

2.1.7. Ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Navrhovaná akce se nachází v intravilánu obce Vrbatův Kostelec, v prostoru křížení komunikace III/3061 s vodním tokem Mrákotínský potok.

Mostní objekt se nenachází v blízkosti pozemků plnících funkci lesa.

Mostní objekt se nenachází v Evropsky významné lokalitě

Mostní objekt a zájmové území se nenachází v ochranném pásmu železniční trati.

Mostní objekt se nenachází v chráněné oblasti přirozené akumulace vod CHOPAV

V blízkosti mostu a komunikace se nenachází stávající obytné nemovitosti.

Pozemky záboru stavby nejsou pozemky se ZPF.

#### 2.1.8. Základní bilance stavby

Při provozu stavby nevzniknou nároky na odběr energií. Směrové a výškové řešení nivelety nezpůsobí zvýšenou spotřebu pohonných hmot při provozu dopravních prostředků.

#### 2.1.9. Základní předpoklady výstavby

Realizace stavby bude probíhat v jedné stavební sezoně. Realizace stavby se předpokládá v roce 2019 nebo 2020.

#### 2.1.10. Základní požadavky na předčasné užívání staveb

Po dokončení komunikace chodníku a záchytného systém na mostě a kolem mostu se uvažuje s předčasným užíváním stavby, o které bude řádně požádáno příslušné orgány státní správy.

#### 2.1.11. Orientační náklady stavby

Orientační náklady na zřízení stavby jsou 10 500 000 Kč. Odhadovaná cena je uvažována vyšší hodnotou.

## 2.2. Celkové urbanistické a architektonické řešení

Celkový architektonický vzhled nových konstrukcí vychází z požadavků investora a dotčených orgánů. Stávající komunikace bude upravena na kategorií uspořádání S6,5/50 a doplněna o chodník pro pěší. Bude zlepšeno napojení blízkého lomu na komunikaci 3061-2, navíc dojde k bezpečnějšímu převedení pěších přes konstrukci mostu. Ohled byl brán i na pohyb chodců s omezenou schopností pohybu a orientace.

## 2.3. Celkové technické řešení stavby

#### 2.3.1. Popis celkové koncepce technického řešení

S ohledem na stavební stav stávajícího mostního objektu bylo investorem rozhodnuto o kompletní rekonstrukci mostního objektu. Základním požadavkem bylo bezpečné převedení stávající komunikace III/3061 o šířkovém uspořádání S6,5/50 a bezpečném převedení povodňového průtoku Q100 mostním otvorem. Na vstupních jednáních následně vznikl požadavek na zřízení chodníku šířky 1,5m.

#### 2.3.2. Celková bilance nároků všech druhů energií

Při provozu stavby nevzniknou nároky na odběr energií. Směrové a výškové řešení nivelety nezpůsobí zvýšenou spotřebu pohonných hmot při provozu dopravních prostředků.

#### 2.3.3. Celková spotřeba vody

Stavba nevyžaduje připojení na zdroj pitné či užitkové vody.

#### 2.3.4. Celkové produkované množství a druhu odpadů a emisí

Užíváním stavby se nepředpokládá vznik jiných odpadů a emisí, kromě odpadů vznikajících při standardním dopravním provozu motorových vozidel.

### 2.3.5. Požadavky na kapacity veřejných sítí

Stavba nebude připojena k žádnému vedení inženýrských sítí. Provozem stavby nevzniknou požadavky na změnu kapacity veřejných sítí.

## 2.4. Bezbariérové užívání stavby

### 2.4.1. Zásady řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu

2,0%. Podélný sklon chodníku je proměnný s maximální hodnotou 4,15% (tzn. je splněn požadavek na max. podélný sklon 8,33%, tj. 1:12). Povrch chodníku bude splňovat požadavky na protiskluznost povrchu. Náslapná vrstva bude mít součinitel smykového tření nejméně 0,5. Ve sklonu bude součinitel smykového tření nejméně  $0,5 + \tan \alpha$ . Chodník bude ukončen rampovým napojením se sníženou obrubou +0,02m a reliéfní dlažbou.

### 2.4.2. Zásady řešení pro osoby se zrakovým postižením

Vodící linii na chodníku na mostě tvoří zábradlí výšky 1,1m. Na rampových napojeních chodníku ji pak tvoří výška podsádky obrub na vnější hraně chodníku a reliéfní dlažba na vnitřní hraně chodníku.

### 2.4.3. Zásady řešení pro osoby se sluchovým postižením

Není řešeno.

### 2.4.4. Použití výrobků pro bezbariérová řešení

Stavební výrobky použité pro bezbariérové řešení musí splňovat požadavky nařízení vlády 163/2002Sb. – Technické požadavky na stavební výrobky a technické návody TZUS 12.03.04.-06. „Výrobky pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace“.

## 2.5. Bezpečnost při užívání stavby

Stavba je navržena dle platných norem, zejména pak ČSN 73 6101, ČSN 73 6110 a ČSN 73 6201.

Na mostě je navrženo zábradlí výšky 1,10m. Na koncích chodníků jsou navrženy snížené obruby výšky 0,02m s provedením varovného pásu šířky 0,40m.

## 2.6. Základní charakteristika objektů

### 2.6.1. Souhrnný technický popis stavby

S ohledem na stavební stav stávajícího mostního objektu je v místě stávajícího objektu navržena demolice stávajícího mostu a výstavba nového mostního objektu z monolitického betonu.

Demolice stávajícího mostního objektu je navržena v plném rozsahu včetně rozebrání vozovky komunikace III/3061 v délce 106,39 m.

Nový mostní objekt je navržen s převáděnou místní komunikací o kategoriálním uspořádání dle ČSN 73 6110 a 73 6101 šířce 6,5m s odstupovou vzdáleností od chodníku 0,50m. Kategorie komunikace je MO2 7,75/7,0/50. Velikost navrhovaného mostního otvoru nového mostu je celkem 10,80 m<sup>2</sup>. Velikost stávajícího mostního otvoru je 5,0 m<sup>2</sup>. Velikost nového otvoru tedy je větší celkem 2,16x.

Vlastní břehy budou vysvahovány ve sklonu 1:1,5 a napojeny na stávající stav. Délka úpravy břehů je navržena 38,70 m. Opevnění břehu je navrženo z kamenné dlažby do betonového lože. Zajištění dlažby na vtoku a výtoku je navrženo betonovou patkou o průřezových rozměrech 0,4x0,6 m. Napojení na stávající svahy je navrženo pomocí kamenné rovinaniny.

Nově navržený mostní objekt je monolitická jednopolová rámová nosná konstrukce s železobetonovou příčlím s konstantní tloušťkou a proměnnou šířkou. Opěry tvoří rámové stěny tloušťky 400mm a délky 13,974 u opěry 1 a 17,046 u opěry 2.

Založení mostu je navrženo plošné na žb. monolitické základové desce.

Na konstrukce rámových stěn navazují, vpravo před mostem a vlevo za mostem, železobetonová monolitická zavěšená křídla. Vlevo před mostem a pravo za mostem navazují na opěry výběhová samostatně založená mostní křídla. Délka křídel je proměnná.

Vodorovná část nosné konstrukce rámová deska mostu, je z monolitického železového betonu s konstantní tloušťkou 0,5m a proměnnou šířkou. Tuhé rámové spojení stěn a desky rámu je zajištěno v tuhém rámovém koutu nosné konstrukce.. Šikmost nosné konstrukce je pravá. Šikmost opěr je 38,56. Na nosné konstrukci je navržena celoplošná izolace z modifikovaných AIP s pečeticí vrstvou dle ČSN 73 6242 s přetažením na spodní stavbu nosné konstrukce po úroveň rubové drenáže. Ostatní plochy betonového povrchu mostu umístěných trvale pod terénem jsou chráněny izolací proti zemní vlhkosti z asfaltového nátěru a penetračních vrstev. Izolace vodorovné nosné konstrukce je doplněna o odvodňovací proužek z drenážního plastbetonu v odvodňovacím úžlabí. Odvodnění celoplošné izolace je svedeno odvodňovací celoplošné izolace pod pohled nosné konstrukce.

Rub konstrukce opěr a křídel je odvodněn rubovou drenáží se zaústěním do koryta vodního toku. Rubová drenáž je navržena z PE trub DN 150mm uložených v podélném sklonu min. 3,0% na podkladní beton š. min. 200mm. Rubová drenáž pak bude obetonována mezerovitým betonem. Toto uspořádání je navrženo dle ČSN 73 6244.

Přechodové oblasti obou opěr mostu jsou řešeny se standardním souvrstvím se samostatným přechodovým klínem dle ČSN 73 6244 – Přechody mostů pozemních komunikací. Nad přechodovou oblastí v kontaktu s čelem nosné konstrukce, jsou navrženy betonové prahy.

Na mostě vpravo je navržen železobetonový monolitický chodník celkové šířky 1,5m. Vyrožená římsová část přes nosnou konstrukci a konstrukci křídel je široká 250mm s výškou 600mm. Na mostě vlevo je navržena železobetonová monolitická římsa celkové šířky 0,8m. Vyrožená římsová část přes nosnou konstrukci a konstrukci křídel je široká 250mm s výškou římsy 600mm. Na konstrukci chodníku na mostě je osazeno ocelové mostní zábradlí se svislou výplní. Zábradlí je kotveno prostřednictvím patních plechů a kotev do konstrukce monolitického chodníku. Na konstrukci římsy je navrženo ocelové zábradelní mostní svodidlo se svislou výplní a úrovní zadržení H2 V konstrukci chodníku budou osazeny plastové chráničky kruhového profilu s průměry 95/110mm. V konstrukci chodníku je navržen celkový počet 3ks chrániček.

Odrážná část konstrukce římsy a chodníku je navržena se zkosením 5:1 dle VL-4:2008 a TP 167.

Výkopy pro výstavbu mostního objektu jsou navrženy jako pažené. Pažení je navrženo z důvodu zachování provozu na komunikaci 3061-2

Konstrukce vozovky na mostě je ze dvou vrstev asfaltového betonu. Konstrukce vozovky na předmostích je ze tří vrstev asfaltového betonu a nestmelených podkladních vrstev. Konstrukce vozovky na mostě a na předmostích vychází z TP 170 – Návrh vozovek pozemních komunikací dle TDZ (třídy dopravního zatížení) odpovídající sčítání dopravy v daném úseku z roku 2010. Zde se vychází TDZ IV. Celková tloušťka konstrukce vozovky na předmostích je tedy 450mm s tím, že na mostě jsou převedeny asfaltobetonové vrstvy v podobě obrusné vrstvy a ochrany izolace.

Na začátku a konci mostu bude osazena tabulka s evidenčním číslem mostu ve smyslu ČSN 73 6220 a 73 6221.

Na nosné konstrukci mostu bude osazena tabulka s letopočtem výstavby provedena vtiskem do betonu dle požadavku ČSN 73 6201.

Na předmostích je navrženo rampové napojení konstrukce chodníků na mostě na nebezpečnou konstrukci krajnice na předmostích. Rampová napojení jsou navržena délky 2,50m. Rampová napojení jsou orámovaná betonovými silničními obrubníky do betonového lože. Rampová napojení vlevo jsou navržena s odlážděním z kamenné dlažby do betonu s vyspárováním, rampová napojení vpravo jsou navržena ze zámkové betonové dlažby.



Odvodnění povrchu vozovky je navrženo gravitačně. Před mostem a za mostem je navržena uliční vpust'. Voda z uliční vpusti bude svedena skrz opěru O1 do vodního toku.

Součástí akce je i úprava komunikace III/3061 v celkové délce 106,39 m. Mostní konstrukce je navržena pro silniční zatížení ČSN EN 1991-2.

#### 2.6.2. SO 201 Most ev. č. 3061-2

Účelem mostu je převedení komunikace III/3061 přes vodní tok Mrákotínský potok. Most je navržen s šířkovým uspořádáním odpovídající kategorii MO2 7,75/7,0/50. Most je situován v intravilánu obce Vrbatův Kostelec v místní části Cejřov.

Překážku tvoří vodní tok Mrákotínský potok. Šířka vodoteče v patě svahů je cca 3,0m. Pro přemostění byla navržena železobetonová desková konstrukce o jednom poli s rozpětím 5,455 m. Konstrukce se skládá ze železobetonových monolitických stojek tloušťky 0,4m, které jsou v patě vetknuty do monolitické železobetonové základové desky proměnné tloušťky a v hlavě jsou rámově spojeny s rámovou deskovou příčí tloušťky 500mm a proměnné šířky.

Most je vybaven na vnějších okrajích železobetonovým chodníkem a římsou. Na chodnících je navrženo zábradlí výšky 1,1 m.

Odvodnění mostu je navrženo gravitačně uličních vpustí a skluzů před a za mostem. Svahy koryta vodního toku budou zpevněny kamennou dlažbou, která bude na vtoku a výtoku zajištěna betonovými prahy. Napojení na stávající svahy pak bude řešeno pomocí kamenné rovnaniny.

## 2.7. Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Stavba neobsahuje technologická zařízení

## 2.8. Zásady požárně bezpečnostního řešení

### 2.8.1. Seznam použitých podkladů

- ČSN 73 0802 - Požární bezpečnost staveb – Nevýrobní objekty /květen 2009; Z1 – únor 2013/
- ČSN 73 0804 - Požární bezpečnost staveb – Výrobní objekty /únor 2010; Z1 – únor 2013; Z2 – únor 2015/
- ČSN 73 0810 - Požární bezpečnost staveb–Společná ustanovení/duben 2009; Z1-5/2012; Z2- 2/2013/
- ČSN 730821ed.2 - Požární bezpečnost staveb-Požární odolnost stavebních konstrukcí/květen 2007/
- ČSN 73 0872 - Požární bezpečnost staveb – Ochrana staveb proti šíření požáru vzduchotechnickým zařízením /leden 1996/
- ČSN 73 0873 - Požární bezpečnost staveb – Zásobování požární vodou /červen 2003/
- Zákon č. 350/2012 Sb
- Vyhláška č. 268/2011
- Vyhláška č. 221/2014 Sb
- Tato projektová dokumentace

### 2.8.2. Popis stavby

Navrhovaná akce „Rekonstrukce mostu ev. č. 3061-2 Prosetín“ řeší problematiku rekonstrukce stávajícího mostu ev. č. 3061-2 a stavebních úprav stávající komunikace III/3061-2. Úprava komunikace začíná v km 0,000 00 lokálního staničení stavby a končí v km 0,106 39 lokálního staničení stavby. Celková délka opravované komunikace je tedy 106,39m.

2.8.3. Rozdělení stavby do požárních úseků

S ohledem na charakter stavby není provedeno dělení do požárních úseků.

2.8.4. Požární riziko

Bez požárního rizika.

2.8.5. Požadavky na požární odolnost stavebních konstrukcí

S ohledem na charakter stavby nejsou požadavky na požární odolnost stavebních konstrukcí.

2.8.6. Zhodnocení navržených stavebních hmot

S ohledem na charakter stavby se nehodnotí navržené stavební hmoty.

2.8.7. Provedení požárního zásahu, evakuace osob

S ohledem na charakter stavby není provedení požárního zásahu a evakuace osob posuzováno.

Stávající zásahové cesty a příjezdové komunikace se nemění.

Na komunikaci bude zachován průjezdný profil pro požární vozidla (průjezdný průřez musí být ve světelných rozměrech nejméně 3500 mm široký a 4100 mm vysoký). Volná šířka vozovky na komunikaci je navržena 6,5m s tím, že se jedná o dvoupruhovou směrově nerozdělenou komunikaci.

Stavebnímu úpravami komunikace III/3061 se nemění stávající příjezdové komunikace. Rekonstrukce komunikací je navržena tak, aby byla zajištěna průjezdnost dlouhých nákladních vozidel.

Stavba neomezuje přístup k zařízení pro zásobování požární vodou, nejsou vytvářeny významné překážky zásahové jednotce hasičského záchranného sboru, které by bránily běžnému zásahu či vytvářely složité podmínky pro zásah a evakuaci osob.

Stavební úpravy komunikace III/3061 jsou s ohledem na přístupnost vozidel záchranné služby (týká se i vozidel rychlé pomoci) nutno provádět tak, aby byla zajištěna dostupnost k nemovitostem na vzdálenost alespoň 20 m, ve výjimečných případech a po dohodě s pracovníky HZS na vzdálenost větší, nejvýše však 50 m. Přizpůsobit je nutno těmto zásadám i stání zemních strojů bez obsluhy v dosahu, aby nevytvořili nežádoucí překážku.

2.8.8. Stanovení odstupových vzdáleností

S ohledem na charakter stavby se nestanovují odstupové vzdálenosti.

2.8.9. Zabezpečení stavby požární vodou

S ohledem na charakter stavby nebude provedeno zabezpečení stavby požární vodou.

2.8.10. Zásahové cesty a jejich technického vybavení, příjezdové komunikace, nástupní plochy

S ohledem na charakter stavby není provedení požárního zásahu posuzováno.

Stávající zásahové cesty a příjezdové komunikace se nemění.

Na komunikaci bude zachován průjezdný profil pro požární vozidla (průjezdný průřez musí být ve světelných rozměrech nejméně 3500 mm široký a 4100 mm vysoký). Volná šířka vozovky na komunikaci je navržena 6,5m s tím, že se jedná o dvoupruhovou směrově nerozdělenou komunikaci.

2.8.11. Stanovení počtu, druhu a rozmístění hasicích přístrojů

S ohledem na charakter stavby nebudou osazeny hasicí přístroje.

2.8.12. Zhodnocení technických, popřípadě technologických zařízení stavby

S ohledem na charakter stavby se neposuzuje.

2.8.13. Zabezpečení stavby požárně bezpečnostními zařízeními

Stavba není vybavena požárně bezpečnostními zařízeními.

2.8.14. Rozsah a způsob rozmístění výstražných a bezpečnostních tabulek

S ohledem na charakter stavby se nebudou rozmísťovat výstražné a bezpečnostní tabulky.

S ohledem na předchozí se neprovádí žádné jiné požární posouzení.

Na veškeré materiály a práce související s požární bezpečností staveb musí být při kolaudaci doloženy doklady dle zákona č.22/97 Sb.

## 2.9. Úspora energie a tepelná ochrana

Provoz stavby vyžadovat připojení na zdroje energie, proto tato problematika není řešena.

## 2.10. Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

2.10.1. Zásady řešení parametrů stavby

Stavba nepotřebuje a nemusí být napojena na zdroje pitné ani užitkové vody. Povrchové odvodnění komunikace je zajištěno příčným a podélným sklonem povrchu vozovky do uličních vpustí a kamenných skluzů před a za mostem. Likvidace dešťové vody bude zajištěna stávajícím způsobem, tzn.do vodního toku Mrákotínský potok.

Stavba nevyžaduje napojení na jinou technickou infrastrukturu.

Užíváním stavby se nepředpokládá vznik jiných odpadů, kromě odpadů vznikajících při standartním dopravním provozu motorových vozidel.

2.10.2. Zásady řešení vlivu stavby na okolí

Z dlouhodobého hlediska se vliv stavby jejím vyvolaným provozem neposuzuje. Stavba se nachází ve stávajícím místě a její účel je totožný.

V uvedeném smyslu se uvažuje vliv stavby pouze v průběhu výstavby – z důvodu provádění stavebních prací. Během výstavby se předpokládá zhoršení vlivu stavby se zvýšením hluchnosti a prašnosti.

## 2.11. Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

2.11.1. Ochrana stavby před pronikáním radonu z podloží

Není řešeno

2.11.2. Ochrana stavby před bludnými proudy

V blízkosti stavby se nenacházejí potenciální zdroje bludných proudů, proto není navržena ochrana proti bludným proudům.

2.11.3. Ochrana před hlukem

Není řešeno

2.11.4. Ochrana stavby před povodněmi

Samotný objekt není třeba chránit před účinky povodní. Před započítím stavby bude zhotoven protipovodňový plán na ochranu staveniště proti povodňovým vodám.

2.11.5. Ochrana stavby před agresivní podzemní vodou

Spodní voda není agresivní vůči betonu, proto není ochrana navržena

2.11.6. Ochrana stavby před účinky povětrnostních vlivů

Speciální ochranná opatření nejsou navržena. Konstrukce je navržena dle příslušných norem, TP a TKP.

2.11.7. Ochrana stavby v poddolovaném území

Stavba se nenachází v poddolovaném území.

2.11.8. Ochrana stavby proti nárazům dopravních prostředků

V projektu neřešeno, parametry komunikace a přilehlých úseků zůstávají stávající.

2.11.9. Ochrana stavby před vniknutím nepovolaných osob

Stavba nemá prostory, které by bylo nutné chránit před vniknutím nepovolaných osob. V projektu není řešeno.

### 3. PŘI POJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

#### 3.1. Veřejné osvětlení

Podél komunikace III/3061 se nachází stávající vedení VO. Nové vedení není navrženo.

#### 3.2. Dešťová kanalizace

Podél komunikace III/33061 se nenachází stávající dešťová kanalizace.

Na komunikaci je zřízena stávající uliční vpust'. Tato vpust' bude stavbou dotčena a obnovena. Před mostem vpravo bude zřízena nová uliční vpust' pro odvod vody z povrchu komunikace.

### 4. DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

#### 4.1. Popis dopravního řešení

Samotná stavební akce je dopravní stavbou jejíž realizací dochází k úpravám stávající komunikace. Realizací stavebního záměru nedojde ke změně dopravního řešení dotčeného území.

#### 4.2. Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Stavba je součástí dopravní infrastruktury.

#### 4.3. Doprava v klidu

Stavba nevyžaduje místa pro parkování. Parkovací místa zůstanou po provedení stavby beze změny.

#### 4.4. Pěší a cyklistické stezky

V prostoru mostu bude navržen chodník pro pěší šířky 1,5m

## 5. ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

V blízkém okolí stavby se nacházejí vzrostlé stromy, které ale není potřeba kácet. V rámci přípravy staveniště bude zajištěna pouze ochrana stávajících vzrostlých dřevin, které nejsou určeny ke kácení, v souladu s ustanovením §7 zákona a ČSN 83 9061 „Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.

V prostoru stavby se nacházejí náletové křoviny a dřeviny, které budou v rámci stavby odstraněny.

## 6. POPIŠ VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

### 6.1. Vliv na životní prostředí

#### 6.1.1. Vliv na ovzduší

Z dlouhodobého hlediska se vliv stavby jejím vyvolaným provozem neposuzuje s ohledem na skutečnost, že se jedná o rekonstrukci a modernizaci stávajícího mostního objektu a přilehlých komunikací. Stavba se nachází v místě stávající komunikace a její účel je totožný

#### 6.1.2. Vliv na podzemní a povrchové vody

Stavba nemá vliv na podzemní vody.

Povrchové odvodnění komunikace je zajištěno příčným a podélným sklonem povrchu vozovky do odvodňovacích zařízení komunikace, které budou v rámci stavby zřízeny. Toto odvodnění bude zaústěno do vodního toku.

Z důvodu zvětšení stávajícího mostního otvoru dojde ke zlepšení odtokových poměrů.

#### 6.1.3. Produkce odpadů

Užíváním stavby se nepředpokládá vznik jiných odpadů, kromě odpadů vznikajících při standardním provozu mostní konstrukce.

Odpady budou vznikat pouze při realizaci stavby.

Odpady vznikající na místě hlavního staveniště

V rámci komplexu činností, které budou prováděny a které lze v rámci akce předpokládat, bude vznikat škála odpadů, jejichž druhy jsou uvedeny v následujících tabulkách.

V průběhu výstavby lze v prostoru hlavního staveniště s vysokou pravděpodobností očekávat vznik následujících druhů odpadů:

| Druh   | Název  | Kategorie |
|--------|--|-----------|
| 030104 | Piliny, hobliny, odřezky, dřevo, dřevotřískové desky a dýhy, obsahující nebezpečné látky                       | N         |
| 030105 | Piliny, hobliny, odřezky, dřevo, dřevotřískové desky a dýhy, neuvedené pod číslem 03 01 04                     | O         |
| 080111 | Odpadní barvy a laky obsahující organická rozpouštědla nebo jiné nebezpečné látky                              | N         |
| 080112 | Jiné odpadní barvy a laky neuvedené pod číslem 08 01 11  | O         |
| 080113 | Kaly z barev nebo laků obsahující organická rozpouštědla nebo jiné nebezpečné látky                            | N         |
| 080115 | Vodní kaly obsahující barvy nebo laky s obsahem organických rozpouštědel nebo jiných nebezpečných látek        | N         |
| 080199 | Odpad druhově blíže neurčený nebo výše neuvedený (plechovky od barev)  | N         |
| 120101 | Piliny a třísky železných kovů   | O         |
| 120102 | Ulet železných kovů  | O         |
| 120103 | Piliny a třísky neželezných kovů   | O         |
| 120104 | Ulet neželezných kovů  | O         |
| 120105 | Plastové hobliny a třísky  | O         |
| 120113 | Odpady ze svařování  | O         |
| 140602 | Jiná halogenová rozpouštědla a směsi rozpouštědel  | N         |
| 140603 | Jiná rozpouštědla a směsi rozpouštědel   | N         |
| 150101 | Papírové a lepenkové obaly   | O         |
| 150102 | Plastové obaly   | O         |
| 150103 | Dřevěné obaly  | O         |
| 150104 | Kovové obaly   | O         |
| 150105 | Kompozitní obaly   | O         |
| 150106 | Směsné obaly   | O         |
| 150199 | Odpad druhově blíže neurčený nebo výše neuvedený (obaly znečištěné škodlivinami)                               |           |
| 170101 | Beton  | O         |
| 170102 | Cihly  | O         |
| 170103 | Tašky a keramické výrobky  | O         |
| 170199 | Odpad druhově blíže neurčený nebo výše neuvedený (odpady s obsahem asfaltu z demolic vozovek)                  |           |
| 170302 | Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 170301  | O         |
| 170503 | Zemina a kamení obsahující nebezpečné látky  | N         |
| 170504 | Zemina a kamení neuvedené pod číslem 170503  | O         |
| 170603 | Jiné izolační materiály, které jsou nebo obsahují nebezpečné látky   | N         |
| 170604 | Izolační materiály neuvedené pod čísly 170601 a 170603   | O         |
| 170903 | Jiné stavební a demoliční odpady (včetně směsných stavebních a demoličních odpadů) obsahující nebezpečné látky | N         |
| 170904 | Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 170901, 170902, 170903                                  | O         |

Činnosti, při kterých budou vznikat odpady na místě výstavby uvedených částí komunikací, lze charakterizovat takto:

- skrývky ornice a podorniční vrstvy
- demolice stávajících vozovek
- pokládání jednotlivých vrstev komunikací

#### Nakládání s odpady

Koncepce odpadového hospodářství stavby je a bude zpracována na základě platné legislativy v odpadovém hospodářství a jejím cílem je stanovit základní principy nakládání s odpady vznikajícími při předmětné stavbě a to jak v přímých souvislostech s hlavním staveništěm, tak i při činnostech, které se stavbou souvisejí.

Druhy vznikajících odpadů, jejichž vznik souvisí jednak přímo s prováděnými stavebními činnostmi a jednak s doprovodnými a servisními aktivitami prováděnými v souvislosti s hlavní stavbou v prostoru tzv. stavebních dvorů, jsou uvedeny dle uvedených míst vzniku, a pokud bylo možné, jsou v příslušných komentářích uvedena i množství vznikajících odpadů.

Nakládání s odpady vznikajícími na místě stavby a v prostorech stavebních dvorů se bude řídit příslušnými ustanoveními zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech a ustanoveními vyhlášek MŽP č. 381/2001 Sb. a 383/2001 Sb.

Pro skladování veškerých druhů nebezpečných odpadů, jejichž vznik se předpokládá na místě stavby, kde budou umístěny shromažďovací prostředky pro ukládání jednotlivých druhů nebezpečných odpadů. Shromažďovací prostředky budou

označeny identifikačním listem nebezpečného odpadu, symbolem nebezpečné vlastnosti odpadu a budou svým provedením odpovídat technickým požadavkům uvedeným ve vyhlášce č. 381/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady a budou zabezpečeny proti zcizení odpadu a neoprávněné manipulace s ním.

V těchto prostředcích odděleně podle jednotlivých druhů budou shromažďovány odpady skupin:

- odpady barev a laků
- odpady lepidel a těsnicích materiálů
- odpady z obrábění kovů a plastů

Další fáze nakládání s uvedenými druhy nebezpečných odpadů (rekonstrukce a zneškodnění) budou zajištěny dodavatelským způsobem přímo osobami k těmto činnostem oprávněnými dle zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech. Smlouvy s konkrétními firmami, které budou zajišťovat využití, nebo zneškodnění uvedených druhů odpadů budou uzavřeny firmami provádějícími stavbu.

#### 6.1.4. Vliv na půdu

Dotčené pozemky nejsou v zemědělském půdním fondu, ani nejsou určeny k plnění funkce lesa.

Vliv stavby na půdu nebude změněn.

### 6.2. Vliv na přírodu a krajinu

#### 6.2.1. Ochrana dřevin

V rámci přípravy staveniště bude zajištěna ochrana stávajících vzrostlých dřevin, které nejsou určeny ke kácení, v souladu s ustanovením §7 zákona a ČSN 83 9061 „Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích. V prostoru stavby se nacházejí náletové křoviny a dřeviny, které budou v rámci stavby odstraněny.

#### 6.2.2. Ochrana památných stromů

V blízkosti stavby se nenachází.

#### 6.2.3. Ochrana rostlin a živočichů

Před zahájením prací bude provedena obhlídka odborně způsobilou osobou a bude zajištěn transfer přítomných volně žijících živočichů.

#### 6.2.4. Zachování ekologických vazeb v krajině

Stavba nemá vliv na ekologické vazby v krajině.

### 6.3. Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Chráněné území Natura 2000 se v dané lokalitě nenachází.

### 6.4. Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí

Tato problematika není touto akcí dotčena.

### 6.5. Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Stavba nevyžaduje vznik ochranných a bezpečnostních pásem, ani ochranu podle jiných právních předpisů.

## 7. OCHRANA OBYVATELSTVA

### 7.1. Opatření vyplývající z požadavků civilní ochrany na využití staveb k ochraně obyvatelstva

Nejsou navržena.

Komunikace III/3061 je navržena na převedení veškeré osobní a nákladní dopravy.

### 7.2. Řešení zásad prevence závažných havárií

Tuto problematiku řeší Plán protipovodňových opatření a Plán havarijních opatření po dobu výstavby. Tento plán bude doplněn zhotovitelem před zahájením stavební akce a schválen příslušnými orgány.

### 7.3. Zóny havarijního plánování

Nejsou navrženy.

## 8. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

Řešeno samostatnou přílohou B.8.Zásady organizace výstavby

Ve Vysokém Mýtě 05/2020

Ing. Martin Hyrš